

Valtuustoaloite Pohjois-Tampereen kevyenliikenteen väylien edistämisestä

Tampere on hienosti nostanut luontomatkailun edistämisen pormestariohjelmaan, ja käytännössä myös tehnyt toimia luontomatkailun edistämiseksi. Tampereen kaupunki omistaa Teiskon alueella paljon maata ja alueena juuri tämä alue on otettu luontomatkailun kehittämiskohteeksi. Maisansalossa luontomatkailukonseptikilpailu on edistynyt ja alueelle on suunnitteilla kansainväliset kriteerit täyttävä frisbeegolfrata. Kiimajoen melontareittiä on edistetty ja esimerkiksi Velaattajärvelle on rakennettu laavupaikka. Nämä kaikki ovat erinomaisia asioita.

Teiskon halki kulkee myös Näsijärven pyöräreitti kauniissa maisemissa. Saman reitistön osuudella järjestetään Pirkan pyöräily vuosittain. Kesällä Teiskon alueen väkimäärä moninkertaistuu kesäasukkaista. Valitettavasti kuitenkin pyöräilyn ja kävelyn turvallisuus vaarantuu kahdessa kohdassa, sillä kevyenliikenteen väylää ei ole, eikä myöskään riittävän leveää piennarta. Nämä tieosuudet ovat vanha Eerolansuora eli Eerolansuoran tie sekä Kämmenniemen ja Terälahden välinen tieosuus. Useissa kohtaa tienpientareesta lähtee syvät ojat molemmin puolin tietä.

Tampereen tulee huolehtia edunvalvonnasta tiestä vastaavien tahojen kanssa, alueellisen kehittämisen foorumeissa ja päätöksentekopöydissä. Eerolansuoralle sekä Kämmenniemen ja Terälahden väliselle tieosuudelle tulee saada kevyenliikenteen väylät. Turvallisen pyöräilyn ja liikkumisen edistäminen alueella tukee alueen luontomatkailun kehittämistä. Pyöräily on myös ekologinen ja erinomainen liikkumismuoto ja pyöräilyn terveysvaikutukset niin yksilöiden kuin kansanterveyden näkökulmasta ovat kiistattomat. Hanke edistäisi niin paikallisten ihmisten kuin laajemman joukon arkiliikuntaa. Pyöräillessä on helppo myös ihaila maisemia. Suosittu Viitapohjan pyöräilylenkki myös kiertää Eerolansuorantien kautta. Eerolansuorantie on Tampereella tunnettu kuntoilijoiden suosimana juoksusuorana sekä kilpa-/ harrastepyöräilijöiden sekä rullahiihtäjien reittinä. Vaaratilanteita tiepätkällä on toistuvasti.

Eerolansuorantie on noin 5 km pitkä tie. Valaistua osuutta tästä on noin puolet tiestä. Noin 20 vuotta sitten alueen asukkaat keräsivät yhdessä nimiä ja toimittivat ne kaupungille vetoamuksena valaistuksen saamiseksi koko Eerolansuorantien osuudelle. Tämä ei tuolloin aiheuttanut jatkotoimenpiteitä. Kevyenliikenteen väylää tiellä ei ole. Tie on monin paikoin rikkonainen ja tien piennarta ei juurikaan ole. Tien pientareen kapeudesta johtuen jalankulkijat ja pyöräilijät joutuvat kulkemaan ajoradan puolella. Tiellä kulkee asukasliikenteen lisäksi raskasta liikennettä sekä julkisen liikenteen paikallisbussi.

Eerolansuoralla bussipysäkille joutuu kulkemaan valaisemattomalla osuudella pimeässä. Koululaisia, opiskelijoita ja ikäihmisiä kulkee päivittäin bussipysäkille noin kilometrin matkan tietä pitkin. Kevyenliikenteen väylät on rakennettu Kämmenniemestä Sorilaan päin Kaitavedentielle siten, että Eerolansuorantien kohdalta kevyen liikenteen väylä puuttuu. Talvella tietä ei hiekoiteta edes liukkaimmilla keleillä, jolloin jo pelkästään kahden auton kohtaaminen vaatii erityistä varovaisuutta ja tästä aiheutuu välillä vaaratilanteita. Tilanteita vaikeuttaa myös routarikkoisen asfalttipinnan epätasaisuus, jonka vuoksi tie ei ole ajokunnossa sulalla kelilläkään täysimääräisenä leveänä kaikissa kohdissa ja liukkaalla kelillä epätasaisuudet saavat aikaan auton

luisumisen herkästi joko vastaantulijan kaistalle tai ojaan. Tämän lisäksi turvallisuushaaste tulee, kun esimerkiksi koululainen jalankulkijana on siinä samassa kohdassa kulkemassa bussipysäköltä kotiin.

Esitämme, että kaupunki pitää yllä edunvalvontanäkökulmasta luontomatkailun kehittämisen eri näkökulmat Tampereen pohjoisella suuralueella. Tähän liittyen kaupungin tulee edistää turvallisen ja pyörätiesuoksiltaan katkeamattoman Näsijärven pyöräreitin toteuttamista Kämmenniemen ja Terälahden välisen tieosuuden välillä sekä Eerolansuoran kohdalla niissä toimielimissä ja edunvalvontaryhmissä, joissa asiaan voidaan vaikuttaa.

Esitämme, että kaupunki selvittää Eerolansuorantien liikenteen turvallisuustilanteen ja tekee sen pohjalta suunnitelman turvallisuuden parantamiseksi huomioiden ajoneuvoliikenne ja kevyt liikenne.

Tampereella 21. helmikuuta 2022

Sirpa Pursiainen, KD

Marika Puolimatka, PS

Kirsi Kaivonen, SDP

Valtuustoaloitteen allekirjoittaneet:

Vilhartti Hanhilahti (Kesk.)

Arto Grönroos (PS)

Minna Minkinen (Vas.)

Sari Tanus (KD)

Milka Hanhela (Vas.)

Aarne Raevara (PS)

Atanas Aleksovski (SDP)

Aila Dünder-Järvinen (SDP)

Sofia Julin (SDP)

Ilkka Porttikivi (SDP)

Joonas Kiviranta (PS)

Lassi Kaleva (PS)